

# Checklist: ispezione di un'auto elettrica usata

Da stampare e portare all'appuntamento. Le voci segnate «Critica» sono quelle che, da sole, possono far saltare l'acquisto.

6 gruppi

5 voci critiche

di Giovanni Arena

0 / 24 SPUNTATE

Stampa la lista

Azzera

Scarica il PDF

## 01 Documenti

☐ **CRITICA** Libretto di circolazione: dati del veicolo coincidono con l'annuncio (versione, batteria, potenza).

☐ **CRITICA** Tagliandi fatti secondo il programma del costruttore, con fatture o registro digitale: la garanzia della batteria spesso li richiede.

[GARANZIA DELLA BATTERIA](#) →

☐ Garanzia batteria residua: anni e km rimasti, e la soglia di capacità coperta.

☐ Richiami: controlla il numero di telaio sul sito del costruttore o chiedi in concessionaria se sono stati eseguiti.

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)



Personalizza

Rifiuta

Accetta tutti

☐ CRITICA

Report sullo stato di salute (SoH) recente, fatto dalla rete del costruttore o con una diagnosi documentata.

[LO STATO DI SALUTE DELLA BATTERIA →](#)

☐ Autonomia mostrata a batteria piena, confrontata con il dato di omologazione, tenendo conto della temperatura del giorno.

☐ Chimica della batteria (LFP o NMC): cambia come conviene caricarla.

[GLOSSARIO →](#)

☐ Se l'auto lo mostra: storico delle ricariche rapide.

### 03 Ricarica

☐ CRITICA

Prova di ricarica in corrente alternata (presa Tipo 2): l'auto inizia a caricare.

☐ Prova di ricarica in corrente continua (CCS), se c'è una colonnina vicina.

☐ Sportello della presa integro, contatti puliti e senza segni di bruciatura.

☐ Cavi inclusi: Tipo 2 per colonnine e wallbox, eventuale cavo per la presa di casa.

### 04 Prova su strada

☐ Nessuna spia accesa sul quadro, a freddo e dopo 15 minuti di guida.

☐ Frenata regolare: con la rigenerazione i dischi lavorano poco e possono ossidarsi.

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)

- ☐ Rumori: sospensioni, cuscinetti, fruscii aerodinamici sopra gli 80 km/h.
- ☐ Software aggiornato all'ultima versione disponibile.

## 05 Sotto e intorno

- ☐ **CRITICA** Protezione sotto la batteria senza urti, graffi profondi o deformazioni.
- ☐ Pneumatici: usura uniforme e indice di carico adeguato al peso dell'auto.  
[GOMME PER L'AUTO ELETTRICA →](#)

## 06 Account e chiavi

- ☐ L'auto è scollegata dall'account e dall'app del vecchio proprietario.
- ☐ Tutte le chiavi o le card consegnate.
- ☐ Servizi connessi e abbonamenti: cosa scade, cosa si trasferisce.

Le voci **CRITICA** sono quelle che, da sole, possono far saltare l'acquisto.

### Per approfondire.

Tesla Model 3 usata, cosa controllare

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)

## Primo viaggio lungo in elettrico

15 VOCI · 4 GRUPPI

## Sopralluogo per installare la wallbox

16 VOCI · 5 GRUPPI

<https://correntia.it/checklist/elettrica-usata/> · Correntia

### Redazione

[info@correntia.it](mailto:info@correntia.it)

[reclami@correntia.it](mailto:reclami@correntia.it)

[arena.giovanni@correntia.it](mailto:arena.giovanni@correntia.it)

Tutti i contatti

### Sezioni

[Notizie](#)

[Prove](#)

[Modelli](#)

[Auto usate](#)

[Strumenti](#)

[Mappa colonnine](#)

[Glossario](#)

[Agenda](#)

[Checklist stampabili](#)

[La testata](#)

[Chi siamo](#)

[Metodologia](#)

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)

[LinkedIn](#) ↗

[Cerca](#)

Privacy

[Cookie policy](#)

[Termini](#)

[Note legali](#)

[Trasparenza pubblicitaria](#)

[Gestisci i cookie](#)

[Disiscriviti](#)

[Dati aperti](#)

[Ilms.txt](#)

[Catalogo JSON](#)

[Formule dei calcolatori](#)

[RSS](#)

[Endpoint MCP: /api/mcp](#)

© 2026 **Correntia** — Testata scritta, sviluppata e diretta da **Giovanni Arena** per **Eratek Srl** · P.IVA 03185920836 · Via Ugo Bassi 26, 98123 Messina (ME) · PEC [eratek@pec.it](mailto:eratek@pec.it) · Ogni contenuto è protetto: riproduzione solo con autorizzazione scritta.

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)