

Checklist: primo viaggio lungo in elettrico

Il primo viaggio lungo è quello in cui si impara di più. Questa lista serve a impararlo senza sorprese.

4 gruppi

di Giovanni Arena

0 / 15 SPUNTATE

Stampa la lista

Azzera

Scarica il PDF

01 La sera prima



Percorso pianificato con le soste e un'alternativa per ognuna.

[PIANIFICA VIAGGIO](#) →

App degli operatori sul percorso installate, account creato, metodo di pagamento registrato.



Una tessera o un'app di riserva che funzioni su più reti.



Carica fino al livello che il manuale consiglia per i viaggi (spesso 100% è ammesso prima di partire).

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)



Personalizza

Rifiuta

Accetta tutti

☐ Velocità: a 130 km/h il consumo sale molto rispetto a 110.

[PERCHÉ L'AUTONOMIA CROLLA IN AUTOSTRADA →](#)

☐ Precondizionamento della batteria attivo navigando verso la colonnina rapida, se l'auto lo prevede.

☐ Arrivo in colonnina con un margine (10–20%), non a zero.

☐ Ricarica fino a circa l'80%: dopo, la potenza cala e il tempo si allunga.

[PERCHÉ LA RICARICA RALLENTA DOPO L'80% →](#)

☐ Penali di sosta: stacca l'auto quando hai finito.

[COSTI COLONNINE OPERATORE PER OPERATORE →](#)

03 Nel bagagliaio

☐ Cavo Tipo 2 (Modo 3) per le colonnine in corrente alternata.

☐ Cavo per presa domestica (Modo 2) per le emergenze a destinazione.

☐ Caricatore e supporto per il telefono: le app si usano molto.

04 All'arrivo

☐ Annota km, percentuale usata e temperatura: mandali ad Autonomia dei lettori.

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)

Ispezione di un'auto elettrica usata

24 VOCI · 6 GRUPPI

Redazione

info@correntia.it

reclami@correntia.it

arena.giovanni@correntia.it

[Tutti i contatti](#)

Sezioni

[Notizie](#)

[Prove](#)

[Modelli](#)

[Auto usate](#)

[Strumenti](#)

[Mappa colonnine](#)

[Glossario](#)

[Agenda](#)

[Checklist stampabili](#)

La testata

[Chi siamo](#)

[Metodologia](#)

[Rettifiche](#)

Note legali

[Privacy](#)

[Cookie policy](#)

[Termini](#)

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)

Cerca

Gestisci i cookie

Dati aperti

llms.txt

Catalogo JSON

Formule dei calcolatori

RSS

Endpoint MCP: </api/mcp>

© 2026 **Correntia** — Testata scritta, sviluppata e diretta da **Giovanni Arena** per **Eratek Srl** · P.IVA 03185920836 · Via Ugo Bassi 26, 98123 Messina (ME) · PEC eratek@pec.it · Ogni contenuto è protetto: riproduzione solo con autorizzazione scritta.

Usiamo cookie tecnici necessari e, con il tuo consenso, cookie di **statistica** (Google Analytics) e di **pubblicità** (Google AdSense, che è il modo in cui il sito si mantiene). Senza il tuo consenso gli annunci restano non personalizzati e non installano cookie. [Cookie Policy](#) · [Privacy](#)